



Padova, 07/05/2024

## Procedura SINTEL ID 182693024

### **IOV-S43-2023 - GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DI MATERIALE VARIO DELL'ISTITUTO ONCOLOGICO VENETO IRCCS.**

#### **CHIARIMENTI N. 2**

##### **DOMANDA 2.**

L'Art. 16 del Disciplinare prevede: "nell'elaborato, dovranno essere esplicitate: - le modalità di riorganizzazione dei trasporti programmati, secondo il fabbisogno e le necessità della Stazione Appaltante indicando anche il numero complessivo annuo presunto di chilometri necessari per garantire tali trasporti a seguito della proposta di riorganizzazione". L'allegato A al Capitolato indica, però, per ogni punto di ritiro/consegna un orario specifico. Per poter riorganizzare i trasporti programmati, si chiede di indicare se tali orari si possono considerare flessibili e in che misura.

**Risposta 2: Gli orari indicati non sono flessibili poiché legati ad esigenze sanitarie dei vari reparti coinvolti, tuttavia è ammessa una flessibilità con uno scarto temporale massimo di 10 minuti.**

##### **DOMANDA 3.**

In riferimento all'Art. 6.1 del Capitolato Speciale, si chiede di indicare il volume massimo trasportabile (n. contenitori terziari) per ciascun range di temperatura. Inoltre, si chiede se le 3 diverse temperature sono da garantire contemporaneamente per ogni trasporto.

**Risposta 3: Il servizio è in parte innovativo rispetto alle condizioni attuali, quindi non è possibile stimare con precisione il numero dei singoli colli. Si rileva che solo alcuni viaggi prevedono, al momento, il trasporto di campioni con tre diverse temperature. Indicativamente si stima che i campioni congelati possano avere un peso di 5 Kg compreso il ghiaccio secco.**

##### **DOMANDA 4.**

In riferimento all'Art. 7 del Capitolato Speciale, si chiede di specificare cosa s'intende per "secondario grande" e "secondario medio", indicando il numero di provette per ciascuno. Chiediamo di indicare se i contenitori secondari da fornire sono esclusivamente per il trasporto o se verranno utilizzati anche in macchinari in laboratorio. In quest'ultimo caso avremmo la necessità di conoscere le misure esatte dei rack che utilizzate in modo da non fornirVi contenitori errati.

**Risposta 4: La distinzione in due tipologie di contenitori secondari, "secondario grande" e "secondario medio", si basa sulle dimensioni e, quindi, sulla capacità di capienza degli stessi. Si significa che trattandosi di un servizio parzialmente innovativo non è attualmente possibile stimare il numero di provette che ogni contenitore dovrà garantire, così come non è possibile determinare l'utilizzo dei suddetti contenitori. Pertanto, sarà cura dell'operatore economico mettere a disposizione dei contenitori di varie misure che siano però idonei ad essere riposti nel contenitore terziario.**

##### **DOMANDA 5.**

Dalla tabella a pagina 16 del Capitolato Speciale indicate il numero di contenitori terziari da fornire. Chiediamo che vengano indicate le misure di questi contenitori. Nella stessa tabella viene indicato il numero di contenitori



**Regione del Veneto**  
**Istituto Oncologico Veneto**  
Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico



REGIONE DEL VENETO

secondari richiesti. Chiediamo di indicare se questo numero considera già lo scambio vuoto-pieno presso i punti di ritiro o se deve essere moltiplicato per 3.

**Risposta 5: Le dimensioni dei contenitori terziari dovranno essere tali da contenere i contenitori "secondari grandi", che attualmente sono delle seguenti dimensioni 47x26x21 cm. Il numero di contenitori secondari riportato non tiene conto dello scambio vuoto-pieno presso i punti di ritiro. È necessario, pertanto, moltiplicare il numero per tre.**

**DOMANDA 6.**

In riferimento all'Art. 5 del Capitolato Speciale, a pagina 8 è indicato che i trasporti urgenti su chiamata potranno avvenire tra le sedi IOV di Padova e Castelfranco Veneto. Chiediamo se la tratta è sempre da IOV di Padova a Castelfranco Veneto, oppure se può essere anche da Castelfranco Veneto a IOV di Padova. In quest'ultimo caso chiediamo conferma che il termine di 30 minuti per l'avvio del servizio sarebbe dal momento della chiamata al momento in cui l'autista ritira il campione a Castelfranco Veneto.

**Risposta 6: La tratta in urgenza vale anche da Castelfranco Veneto a Padova. Confermiamo che i 30 minuti sono per la presa in carico del materiale da trasportare.**

**DOMANDA 7.**

In riferimento all'Art. 16 del Disciplinare e l'indicazione del numero massimo di pagine per la stesura (20), si chiede se gli eventuali allegati rientrano nella conta.

**Risposta 7: Gli allegati non si computano nel calcolo delle 20 pagine.**

Il Direttore UOC Economato, Provveditorato, Gestione della Logistica  
**Dott.ssa Maria Zanandrea**